





























# As eleições federaes

Ceará

O Dr. Bellisario Tavora recebeu o seguinte telegrama, procedente de Fortaleza, assinado pelo Dr. Fernandes Tavora, candidato do partido republicano cearense a deputado pelo 2º distrito daquele Estado. Fortaleza, 3 de março de 1927. Obteve 13.900 votos derrotando os candidatos da chapa oficial, Manoel Theophilo e Potyguara, os conchavados certos da direita nas urnas mandando aumentar, a vontade, bico de pena, a votação nos municípios.

## Rio Grande do Norte

O senador Ferreira Chaves recebeu do Dr. Augusto Leopoldo, vice-presidente do Rio Grande do Norte em exercício durante o último pleito eleitoral, o seguinte telegrama: "Tenho a honra de comunicar a V. Ex. que as eleições federaes realizadas hontem ocorreram calmas e regularmente, sendo eleito senador João Lyra, para a renovação do termo e Lumarine para a vaga em virtude da renúncia do senador Eloy de Souza; e deputados Raphael Fernandes, Decio Duarte, Eloy de Souza e Alberto Maranhão, tendo assim cumprido o acordo feito aqui. Respeitosas saudações. (Ass.) Augusto Leopoldo, vice-presidente Estado."

## Maranhão

ROSARIO (Maranhão), 25 (Retardado) (Serviço especial de A NOITE) — Apesar da grande concorrência de eleitores, o pleito aqui correu em completa ordem, verificando-se o seguinte resultado: para senador — Godofredo Vianna, 864; para deputados — Costa Fernandes 780; Raul Machado, 783; Viriato Correia, 783; Humberto de Campos, 783; Domingos Barbosa, 783; Agripino Azevedo, 783; Clodomir Cardoso, 930; Marcelino Machado, 165; Herculanio Pargo, 30.

## Estados do Rio

PETROPOLIS (E. do Rio), 2 (Serviço especial de A NOITE) — Segundo o "Jornal de Petropolis", o resultado total das eleições para deputados federaes nesta municipalidade é o seguinte: Aquila Rocha Miranda, 4.674; Fabio Sodrê, 2.225; Horacio Magalhães, 1.224; Paulino de Souza, 891; Galvão do Valle, 888; Norival de Freitas, 886; Julio Santos, 779; Homero Filho, 732; Sylvio Rangel, 481; Laurindo Lemgruber, 286; Mauricio Medeiros, 51.

## Rio Grande do Sul

RIO PARDO (Rio Grande do Sul), 3 — (Serviço especial de A NOITE) — O resultado conhecido da eleição do dia 24 de fevereiro, para senador federal, em todo o Estado, é o seguinte: Dr. Carlos Barbosa, 105.804 votos e Dr. Edmundo Berchon, 2.624.

RIO PARDO (Rio Grande do Sul), 3 — (Serviço especial de A NOITE) — A votação dos candidatos a deputados, considerados eleitos, pelo Rio Grande do Sul, é esta:

1º distrito — Lindolfo Collor, 48.708 votos; Alvaro Baptista, 39.640; Ariosto Pinto, 39.561; João Simplicio, 39.328; Carlos Pennafiel, 39.705; Plinio Casado, 11.922.

2º distrito — Flores da Cunha, 39.806 votos; Paim Filho, 38.795; Sergio de Oliveira, 39.714; Oswaldo Aranha, 38.100, substituindo o candidato da minoria, 8.141 votos.

3º distrito — Simões Lopes, 25.654 votos; Domingos Mascarenhas, 29.735; Joaquim Osorio, 23.700; Barbosa Gonçalves, 23.490; Assis Brasil, 19.124.

PORTO ALEGRE, 3 — (Serviço especial de A NOITE) — Informam do Quary que o candidato avulso José Julio da Silveira Martins, representante do grupo de "federalistas genuínos", figurou, englobadamente, na chapa do governo. Em entrevista concedida à imprensa, o candidato avulso pelo segundo distrito Bittencourt Azambuja, patrocinado pelo deputado Flores da Cunha, rompeu, veementemente com esse proceder do governo, expondo o seu proceder de última hora. Declara aquelle candidato tudo sacrificar para a sua desfeita política.

A Light... em São João do Merity

Moradores de São João do Merity, no Estado do Rio, queixam-se de A NOITE contra o facto de a Light determinar que sejam feitas as instalações electricas nas casas particulares das ruas João Eugenio, e estrada de Minas, para que mandasse collocar os necessários postes nas vias publicas e, no entanto, até hoje ainda não providenciou a respeito. Permanecem, assim, ha muito tempo, as casas com as instalações, mas sem luz...

LIVROS NOVOS

Mercedes Marques Costa — "Luz e Sombra". — S. Paulo, 1926.

Chegou-nos da Publica um livro de "Fantasias", escripto por uma feminista e rociado de uma leve e sã philosophia.

"Luz e Sombra" é seu titulo. Mercedes Marques Costa é sua autora. Nada consta sobre a casa editora, mas, qualquer que seja, fez trabalho delicado e artistico.

Consola-se-se uma obra desse feitio escripta na capital paulista, onde o futuro, em seu significado mais alto, tem seu principal reducto em nosso paiz.

O estilo de "Luz e Sombra" é extremo de excentricidades orthographicas e de acrochismas de pensamento, característicos frequentes de quasi toda a produçao litteraria que, de S. Paulo, nos vem, o que sobremodo recommenda o livro, nascido, como diz sua autora, das chaminadas da Mocidade e das cinzas do Sonho.

Como tal, é obra de pura idealidade, cujas paginas resendem a curiosa impudencia das almas que desabrocham, diluía pelos motivos sentimentales da Vida e reflectida pelo prisma colorido das ideias acedidas na Felicidade.

Mercedes Marques Costa, que é um nome applaudido nas rodas musicas paulistas, escreveu bem as letras, que ora têm mais uma fervorosa cultura.

Escolhas 2 DE INHAME

Vão receber nas collectorias de Netheroy, Barra do Pirahy e Nova Friburgo

Foram autorizadas as Collectorias de Itens Federaes de Netheroy (1ª), Barra do Pirahy e Nova Friburgo a pagar, no corrente anno, as pensões mensaes de mantimento a quem tem direito DD. Anna Adolphina do Valle Cabral e Aurelia Correa Damasceno Pereira, Antonio Leopoldino da Silva, tutor do menor João Vieira Rodrigues Filho, D. Belmira Fernandes de Mattos e seus filhos e D. Nelly Albuquerque Quadros.

Luz em Boa Esperança

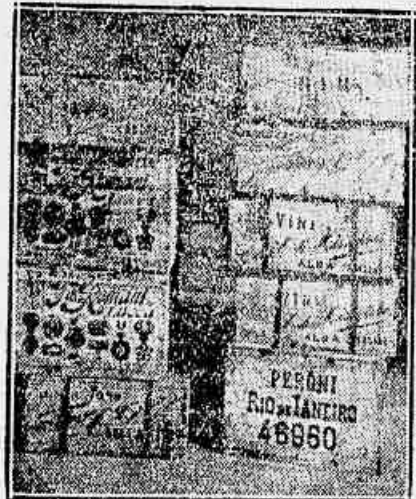
Na localidade Boa Esperança, estação de Marcella Hermes, realisa-se depois de amanhã, a festa inaugural de luz nas ruas. Haverão brilhantes festejos organizados pelo Centro União e Progresso Boa Esperança, que terão inicio ás 18 horas, tocando de uma banda musical e havendo uma sessão solenne na sede social, sendo orador official o Sr. Dr. Antonio Augusto Pinto Machado.

## SERA CONTRA-BANDO?

Boiavam nove caixas de vinho

Em frente ao armazem 9 do Cães do Porto

A Polícia Maritima diariamente escala um de seus agentes para fazer ronda no estuário da baía de Guanabara. Quasi sempre, a lancha que faz o serviço é a "Tres de Janeiro", uma velha embarcação barulhenta e morosa, apta a espantar todos os



As caixas apprehendidas

piratas. A ronda de hontem para hoje, porém, foi feita na "Marchal Fontoura". A seu bordo estava o agente Trajano da Cruz acompanhado pela praga 93, do 2º batalhão, da 4ª companhia da Polícia Militar.

Rondaram toda a noite sem encontrar nada de novidade. Tudo corria ás mil maravilhas. As 5 horas da manhã, quando a "Marchal Fontoura" passava em frente ao armazem 9, do cães do Porto, o investigador Trajano fez sembarcação aproximando-se dos navios e chuvas que se achavam atracados ao cães.

Proximo aos poquetes "James B. Duck" e "Borell" estavam as chatas "Elena" e "Ventura", carregadas de cimento.

De repente a "Marchal Fontoura" chocou-se com qualquer coisa. Acesso o pharol, o investigador viu varias caixas que boiavam.

— Que será? — "Moamba", diz o soldado.

Imediatamente o investigador apañou-as, pondo no interior da lancha. Como não encontrasse ninguém que explicasse a procedencia das caixas, o Sr. Trajano conduziu-as todas, em numero de nove, para a Polícia Maritima. São caixas de vinho italiano e vermouth.

ROUPAS E TOUCAS o maior e melhor sortimento para a presente estação de

BANHOS DE MAR encontra-se na conhecida

CASA SPORTSMAN RUA OURIVES 25-27 Tel. N. 2419 Artigos para Sports

THEATRO S. JOSÉ VA VER HOJE O BLOCO D'O CAMIZEIRO

Depois de folgar no carnaval

Saiu da prisão para morrer tragicamente

Demente ou vítima dos efeitos do alcool apparece nos dias de Carnaval nas ruas da estação de Ramos, uma alegria louca, uma

mulher de cor preta, alva, moça, A' noite salta, salta, gritando, na "gare" da Leopoldina foi detida por um policial e conduzida a delegacia do 2º distrito. Metteram-na no xadrez. Quarta-feira, pela manhã, mandaram-na em paz. Parecia calma.

Essa mulher deixara o seu nome registado na delegacia. — Emilia Correia, de 22 annos, viúva, sem residencia certa.

Hoje a infeliz mulher, entre as estações de Ramos e Botafocense, no tempo da vida realisa essa sua ideia, no que fora impedia.

Emilia parecia soffrer o dominio da ideia de suicidio, pois atirava pedras e coisas que ella, na primeira das estacoes, tentava realizar essa sua ideia, no que fora impedia.

THEATRO S. JOSÉ VA VER HOJE O BLOCO D'O CAMIZEIRO

Pelas Associações

SOCIEDADE OPERARIO BENEFICENTE DE S. JOSÉ — A secretaria da Sociedade Operaria Beneficente de S. José, de Ouro Preto, communicou-nos que sua directoria foi assumida constituida: presidente, João Evangelista de Paula Severino; vice, Gustavo Arthur Capanema; 1º secretario, Francisco Raphael de Assis; 2º, Luiz Rodrigues Pombro; thesoureiro, Frederico Januario dos Santos; procurador, José Anastasio dos Santos; commissão fiscal, José Lima, Agostinho Ferreira Canelele e José Marcelino de Sales; Francisco Hermogenes Caia Preta e Jovellino Rosa, Antonio Dias, Alberto Faria e Raymundo Bernardino do Espirito Santo.

O PLANO DO LARAPIO

Furtou o auto 4.177 no interior da Light

Um individuo de estatura baixa, moreno, de camisa preta, que costuma agenciar carros para enterros, aproximou-se do chauffeur Antonio Augusto dos Santos, do auto 4.177 e perguntou-lhe se queria fazer um serviço para um dos chefes da Light.

— E um bom serviço, lá para os sub-urbios.

O motorista, naturalmente, respondeu afirmativamente, sendo, então, convidado pelo individuo a ir até a Light, entrando com seu vehiculo na estação da rua Larga.

Depois, acompanhou o tal sujeito ao 1º andar. Ali, disse-lhe o desconhecido:

— Enxere-me aqui enquanto vou falar com o chefe.

Passaram-se muitos minutos e nada do homenzinho. Suspeitando delle, o chauffeur desceu à procura do seu carro, não o encontrando. Mais o individuo o havia furtado.

Santos, que mora à rua Conde de Trajão, foi a polícia, apresentar queixa, e veio de volta a A NOITE, communicar o facto.

## O vôo do "Argus"

Sarmiento de Beires e Jorge Castilhos explicam os seus objectivos

Lisboa, 20 de fevereiro.

Dentro de poucos dias — logo que o tempo permitta, pois temos tido, no Atlantico, toda uma semana de tempestades — partirá o "Argus" para o seu vôo em redor do mundo. Tudo está prompto para o inicio dessa grande aventura, como lhe chamamos o Sr. Sarmiento de Beires, que, como esperam todos os portugueses, se transformará em uma epopéa gloriosa.

Sarmiento de Beires e os seus bravos companheiros da grande jornada aerea mostram-se, todos ellos, confiantes, cheios de fé e de esperanca. Julgam que levarão a bom termo a sua aventura, para honra e gloria do nome de Portugal. E, por certo, intuitivamente, e sem que os corações e os votos mais ardentes de todos os portugueses os acompanham na viagem em redor do mundo, desejando vê-los voltar, daqui por mezes, cheios de gloria que não serão sómente suas, mas sim de Portugal.

Explicando, pela primeira vez, os seus objectivos, Sarmiento de Beires e Jorge Castilhos, litterato e avião, no salão da Aeronautica Militar, as suas annunciadas conferencias sobre o vôo em redor do mundo. Assim narra o "Diário de Noticias" o que se passou:

"Em meia de honra, minutos depois das tres, sentou-se o Sr. general Luiz Domingues, governador militar de Lisboa, que tinha a sua direita o Sr. coronel Schlappe do Azevedo e a sua esquerda o Sr. comandante Affonso de Cordeira.

Pelas cadeiras multissimas farças, os nomes mais famosos da Aviação Portuguesa, o commandante Cysneiros de Faria, o Sr. governador civil e, atrás, de pé, esprelhando-se até aos corredores, uma espessa multidão de gente curiosa, entre a qual alguns estudantes e operários.

O Sr. general Luiz Domingues, ao declarar aberta a sessão, disse representar ali o Sr. ministro da Guerra. Impossibilitado, por doença, de presidir aquella festa, e faz uma série de considerações sobre a viagem, tracando o elogio dos conferentes, dizendo que Sarmiento de Beires tem o seu nome coberto de gloria desde a realisçao da sua viagem a Paris, e que Jorge Castilhos é um official competentissimo, sabido, disciplinado e de altissimo Gago Coutinho.

Esses dois officiaes, em companhia do capitão Duval Portugal e alferes Manoel Gouveia, ali presentes, e que tambem cumprimentam e saudam, são garantias sobradas, por sua capacidade scientifica e intrepidez, para a projectada viagem à volta do mundo sem fazer escala, dentro de poucos mezes.

Dá em seguida o Sr. Sr. major avião Sarmiento de Beires.

Sarmiento de Beires demonstra a viabilidade da viagem

O Sr. major Sarmiento de Beires principia dizendo que, por parte de Beires, não se tem levantado em torno do projecto da viagem de circumnavegação aerea, urge, antes da partida, que fique demonstrado não se tratar duma aventura. Dahi, a razão da conferencia, que tem por objectivo principal demonstrar a viabilidade da viagem, apresentando o seu itinerario, consiliando as suas difficuldades, expondo-se o que diz respeito à capacidade de material, ao problema de reabastecimento, à escolha de lances para a revisão e substituição de motores, etc.

— É necessário — diz o illustre avião — que não possamos accusar-nos de imprudencia, de falta de ponderação ou de escudo. Se um accidente sobrevier a meio do estudo, não será elle devido à falta de estudo, facto, a priori, que foi previsto tudo quanto era normal e previsivel.

Affirma seguidamente que se o apparellho se utilisasse abandonariam a tentativa. E diz por, fazendo a esse respeito considerações relativas à velocidade com que tem de ser feita a viagem e ao tempo de que dispõe nesta época do anno, frisando que não se trata de uma viagem de rapidez para não encontrar na India a barreira difficilmente superavel da monção de sudoeste.

Analysa depois o itinerario escolhido. Vão surgindo, enunciadas uma a uma, as diversas etapas que hontem citamos num graphico da viagem, e são apontados os motivos technicos determinativos da sua escolha. Diz, a proposito das suas preocupações acerca da travessia do Atlantico, esperando encontrar poder fazer a continuação a continente — Bolãnia a Natal, calcula que o tempo gasto no trajecto Lisboa, primeira parte do "raio", não exceda 10 dias. Não considera os vôos seguintes até Bahia Blanca offerecendo grandes difficuldades. Contam ali chegar no 17º dia de viagem. Explica depois como farão a travessia da cordilheira dos Andes para atingir o Taiti. Tal como, daí, será iniciada a terceira parte do "raio", depois de uma cuidadosa revisão dos motores, por alturas do 23º dia da viagem.

Frisa nessa altura o Sr. major Sarmiento de Beires que desde a ilha de Juan Fernandez, etapa immediata, até chegarem a Taiti, não ha maneira de communicarem com o resto do mundo, por falta de radiotelegraphia. Diz, mostra que muito convém que esse facto seja posto em evidencia, para evitar o effeito pernicioso das noticias sem fundamento.

Sobre a etapa mais longa do percurso — Juan Fernandez, ilha da Paschoa — 3.015 kilometros sobre mar deserto, sem ilhas intermediarias, diz que só podem ali recorrer exclusivamente aos processos de navegação aerea do subo almirante Gago Coutinho, affirmando que se coherem com exito esse difficil percurso.

Explica depois o que será o "raio" ao longo das ilhas do Pacifico, e quaes os recursos de que poderão servir-se em caso de accidentes, até ao cabo dessa terceira parte do percurso, em Taiti, onde contam chegar no 36º ou 38º dia da viagem.

Segue-se a descripção do caminho até à Australia, zona de cyclones frequentes, mas cuja velocidade de translação é relativamente lenta, e dahi até a Batavia — 53º dia, pouco mais ou menos.

Em Batavia começará a quinta parte do grande trajecto, depois de terem sido substituidos os motores nos parques da aviação colonial holandesa, que dispõe de todos os recursos necessários, que esse trabalho seia facilitado. São atravessadas então regiões que já se podem considerar frequentadas pela aviação. As duas ultimas etapas — Alexandria, Bizerta e Bizerta, Alverca, correspondem à aspiração de atravessar longitudinalmente o Mediterraneo até a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excellente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excelente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excelente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excelente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excelente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excelente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excelente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excelente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excelente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

O Sr. major Sarmiento de Beires fala depois do material de que dispõe, para projecto que elle satisfaz as exigencias do projecto. Diz da alliança do apparellho Dornier-Wal com motores Lorraine, alliança que julga excelente, e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos.

Essa parte da conferencia, em que se referem os ensaios e experiencias feitas para o "Argus", e cujos resultados obtidos excederam a expectativa dos technicos, é a maxima rapidez, podendo, em virtude de varios pontos de recurso intermediarios, fazer-se essa tentativa sem risco de prejudicar o exito da viagem.

## Veiu de Santos e desapareceu

Em principio do mez passado, veio de Santos para esta capital, onde iria fixar residencia juntamente com os parentes que viriam dali, depois, o Sr. Antonio Marques Paschoal. Aqui chegando, porém, esse se-

Foram sepultados hoje:

No cemiterio de São Francisco Xavier — Jovino Gomes de Oliveira, Hospital Central do Exercito; Oswaldo Nunes, necroterio do Instituto Medico-Legal; Mario Carcani, idem; Felmima Nôtes e Dias, rua D. M. Nervina n. 53; Judith, filha de João Honório da Silva, rua Santa Amélia n. 31; Maria Villar Gaspar, rua Torres Homem n. 300; Washington, filho de Mario Correa da Silva, rua Figueira n. 127; Arthur Narcizo, Nilopolis; Balbino Menezes, rua da Alegria n. 412; Julia Muniz, Hospital de Prompto Socorro; Dolores Picanço, rua Raul Barroso n. 23; Benedicto Pita de Matos, rua Barão de Cotegipe n. 37; Elisa dos Santos, rua Barão da Gamba n. 17-A; Hugo, filho de Francisco Elias da Silva, rua Figueira de Mello n. 424; João Paulo Leal, Joaquim Ferraz Idem; Antonio Nunes, necroterio do Instituto Medico-Legal; José Vigosa s/n; Anna Maria de Carvalho, rua D. Rita n. 19, casa II; Manoel Ferreira de Andrade, Hospital de S. Sebastião; Alípio Symphonro de Souza, necroterio do Instituto Medico-Legal; Alberto de Souza, idem; Severino da Silva, Hospital Central da Marinha.

No cemiterio de São João Baptista — Rui, filho de Dr. Haroldo de Souza Matto, rua Teixeira de Mello n. 26; José, filho de Carlos Alberto Carneiro Bastos, rua Leão n. 60; José de Alvim Fortes, rua Andaraes Neves n. 74; Antonio Pereira Guimarães, rua Saccadura Cabral n. 69; Jocelyna, filha de Paulino Ferreira dos Santos, rua Maria Angelica n. 40; Benjamin Guimarães dos Santos, rua do Bispo n. 89; Ursulina Maria de Araújo, rua Barão Homem de Mello n. 19; Manoel, filho de Maria Lina Pereira da Silva, rua Bento Lisboa n. 84; Maria Paes, travessa Ferreira n. 2; Nazareth de Jesus, filha de Jeronymo Ferreira, morto da Travessa da Alegria; Octavio de Azevedo Pereira, alameda S. Boaventura n. 189; Netheroy; Francisca Maria da Conceição, rua das Palmeiras n. 25; Aveilino da Silva Telles, necroterio do Instituto Medico-Legal.

No cemiterio de Inhamitã — Dinorah Fridmann e Aron Garfinkel, Santa Casa de Misericórdia.

Serão inhumados amanhã:

No cemiterio de São Francisco Xavier — José Esteves Mano, cujo enterro sairá, ás 9 horas, da rua Senador Furtado n. 82; Denilda de Souza, falecida no Hospital Evangelico, de onde sairá o enterro ás 9 horas, e Luiza de Moraes Queiroz, salda o atalhe, ás 9 horas, da rua Visconde de Itatuna n. 103.

Com os seus 79 annos perante o publico não é de responsabilidade commum a de VIUVA HENRY — hoje "CASA DERBY"!

A maior em importação de especialidades de toda a parte. Frigorificos, Charentes, Conservas finas, Molhados, Fructas, etc. Salmon, Lulas, Ista . . . . . 35000 Pemperski, Ista . . . . . 35000 Pelts pois especial, Ista . . . . . 25000 Carneiro platino congelado, Ista . . . . . 25000 Queijo Suíço legitimo, Ista . . . . . 70000

PREÇOS SEMPRE ABAXIO DA CONCORRENCIA! RUA DA ASSEMBLEA, 121, (junto ao Largo da Carioca)

Em nossa 2ª edição de hontem

Nas duas paginas da 2ª edição de hontem, a A NOITE publicou:

O ultimo passeio (com gravura): As relações entre os institutos dos advogados brasileiro e argentino; O Brasil e o Instituto Internacional de Malária; O café e o Conselho do Instituto Permanente de Defesa; Pela politica; Foi restabelecida a equiparação do Gymnasio Pernambucano; Inauguram-se, em Roma, o Instituto da Malária; Pagamentos do Conselho da Prefeitura; Um novo estabelecimento hospitalar na capital mineira; Está enfermo o explorador das minas de Minas; O vôo do "Argus"; Var demittir-se o Sr. Kellogg; Ainda não está completo o resultado das eleições gaúchas; A venda de estampilhas na Imprensa Nacional; Morreu affogado; O leader socialista francez alvo de uma manifestação de desgosto; Donativos à "Casa Marcello Dias"; O primeiro horizonte decorreu num ar de rosas; Sob o ponto de vista do ceciliano (com gravura); O novo cargo de commissario Victor do Espirito Santo; Socio benemerito da Cruz Alta em S. Paulo; Que teria ido fazer o Sr. Basilio na capital mineira? Concorreu para Juizes substitutos; O Sr. Arnanha via a Alegria; O magnifico vôo do "Santa Maria"; A direcção do Theatro da Bahia; As eleições federaes; A pequena enla; Colada por um auto; Inauguram-se, em S. Paulo, o novo cargo de commissario Victor do Espirito Santo; Socio benemerito da Cruz Alta em S. Paulo; Que teria ido fazer o Sr. Basilio na capital mineira? Concorreu para Juizes substitutos; O Sr. Arnanha via a Alegria; O magnifico vôo do "Santa Maria"; A direcção do Theatro da Bahia; As eleições federaes; A pequena enla; Colada por um auto; Inauguram-se, em S. Paulo, o novo cargo de commissario Victor do Espirito Santo; Socio benemerito da Cruz Alta em S. Paulo; Que teria ido fazer o Sr. Basilio na capital mineira? Concorreu para Juizes substitutos; O Sr. Arnanha via a Alegria; O magnifico vôo do "Santa Maria"; A direcção do Theatro da Bahia; As eleições federaes; A pequena enla; Colada por um auto; Inauguram-se, em S. Paulo, o novo cargo de commissario Victor do Espirito Santo; Socio benemerito da Cruz Alta em S. Paulo; Que teria ido fazer o Sr. Basilio na capital mineira? Concorreu para Juizes substitutos; O Sr. Arnanha via a Alegria; O magnifico vôo do "Santa Maria"; A direcção do Theatro da Bahia; As eleições federaes; A pequena enla; Colada por um auto; Inauguram-se, em S. Paulo, o novo cargo de commissario Victor do Espirito Santo; Socio benemerito da Cruz Alta em S. Paulo; Que teria ido fazer o Sr. Basilio na capital mineira? Concorreu para Juizes substitutos; O Sr. Arnanha via a Alegria; O magnifico vôo do "Santa Maria"; A direcção do Theatro da Bahia; As eleições federaes; A pequena enla; Colada por um auto; Inauguram-se, em S. Paulo, o novo cargo de commissario Victor do Espirito Santo; Socio benemerito da Cruz Alta em S. Paulo; Que teria ido fazer o Sr. Basilio na capital mineira? Concorreu para Juizes substitutos; O Sr. Arnanha via a Alegria; O magnifico vôo do "Santa Maria"; A direcção do Theatro da Bahia; As eleições federaes; A pequena enla; Colada por um auto; Inauguram-se, em S. Paulo, o novo cargo de commissario Victor do Espirito Santo; Socio benemerito da Cruz Alta em S. Paulo; Que teria ido fazer o Sr. Basilio na capital mineira? Concorreu para Juizes substitutos; O Sr. Arnanha via a Alegria; O magnifico vôo do "Santa Maria"; A direcção do Theatro da Bahia; As eleições federaes; A pequena enla; Colada por um auto; Inauguram-se, em S. Paulo, o novo cargo de commissario Victor do Espirito Santo; Socio benemerito da Cruz Alta em S. Paulo; Que teria ido fazer o Sr. Basilio na capital mineira? Concorreu para Juizes substitutos; O Sr. Arnanha via a Alegria; O magnifico vôo do "Santa Maria"; A direcção do Theatro da Bahia; As eleições federaes; A pequena enla; Colada por um auto; Inauguram-se, em S. Paulo, o novo cargo de commissario Victor do Espirito Santo; Soc